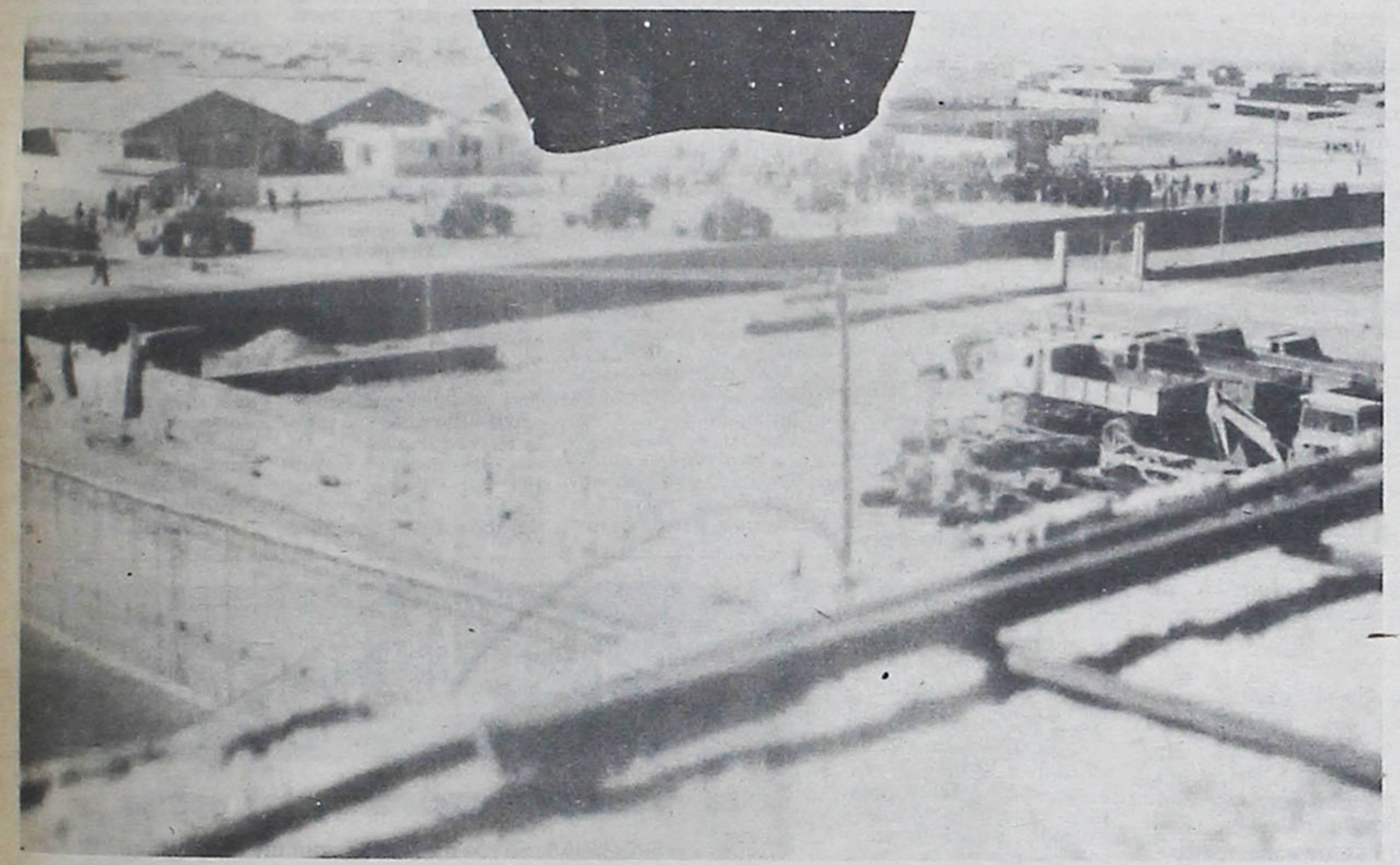
Gobierno de las Fuerzas Armadas podría adelantar las elecciones

Luego de dialogar con políticos, COB y Empresa Privada

°El Gobierno de las Fuerzas Armadas abrió la posibilidad de modificar el cronograma político y adelantar las elecciones, luego de lograr determinaciones compartidas con líderes políticos, la Central Obrera Boliviana, empresa privada y trabajadores campesinos, dijo el Ministro del Interior, Edgar Rojas, al indicar que sólo el diálogo determinará adoptar decisiones sobre el futuro político y económico del país.



Manifestantes resistieron la conminatoria de tanques para retirar bloqueos

°Tanquetas y efectivos militares del Regimiento "Tarapacá" conminaron ayer a los manifestantes en El Alto de La Paz, a que retiren los escombros que sirvieron para bloquear la carretera principal que une La Paz-Oruro y las diferentes arterias de la zona.

Los pobladores que ganaron las calles no escucharon la advertencia y se quedaron junto a sus barricadas, exigiendo la reanudación del servicio del transporte público paralizado desde hace once días.

Durante las manifestaciones,por lo menos ocho vehículos fueron apedreados y algunas personas fueron detenidas, dijeron testigos.



Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa

AÑO XIV CIRCULACION NACIONAL No. 4.692

La Paz, sábado 14 de agosto de 1982

Edición de 20 páginas - Precio $b. 20 Recargo vía aérea $b. 1.

Inician acciones judiciales contra transportistas que no reiniciaron sus actividades

Gobierno invitó a Siles Zuazo, Víctor Paz y Banzer para concretar acuerdos

El Gobierno convocó a políticos para resolver el futuro del país

Hernán Siles Zuazo, Víctor Paz Estenssoro y Hugo Banzer Suárez fueron oficialmente invitados ayer por el Gobierno, junto a la Central Obrera Boliviana, empresa privada y trabajadores campesinos, para concretar acuerdos sobre el futuro político del país, anunció ayer el Ministerio del Interior a través de un comunicado.

En principio, el titular del ramo, Tcnl. Edgar Rojas Ruiz, en conferencia de prensa explicó los alcances de la invitación, señalando que el Gobierno de las Fuerzas Armadas tiene la certeza de lograr respuestas coherentes de los líderes políticos.

El comunicado entregado por la Secretaría de Estado, textualmente señala:

MINISTERIO DEL INTERIOR, MIGRACION Y JUSTICIA
COMUNICADO

Con la finalidad de viabilizar el proceso democratizador del país, dispuesto por las Fuerzas Armadas de la Nación e invocando el espíritu patriótico, para encontrar la tregua social y la unidad nacional, en circunstancias en que la Nación confronta los efectos críticos más graves de su historia contemporánea, emergentes del pasado, el Ministerio del Interior, Migración y Justicia ha invitado a los señores Jefes de los partidos políticos de mayor gravitación nacional, Dr. Víctor Paz Estenssoro, Dr. Hernán Siles Zuazo y Gral. Hugo Banzer, así como a los ejecutivos de la Central Obrera Boliviana, encabezados por el Sr. Juan Lechín O., la empresa privada representada por el Sr. Fernando Illanes y Leoncio Torrico del sector campesino, para intercambiar criterios y encontrar puntos coincidentes que hagan posible encontrar soluciones a la gran problemática nacional.

Dicha reunión se llevará a cabo los días martes y miércoles de la próxima semana en el Despacho del Interior.

La Paz, agosto 13 de 1982

DEPARTAMENTO DE RELACIONES PUBLICAS

"Impostor de medios de comunicación"

°El Sindicato de Trabajadores de la Prensa y la Asociación de Periodistas de La Paz calificaron de "impostor de los medios de comunicación" a Robert Shaves Ford y protestaron enérgicamente por la presencia de este tipo de personas en algunos medios informativos.

Un documento en este sentido de ambas instituciones periodísticas textualmente señala:

"Desde el golpe de Estado de julio de 1980 ha hecho su aparición en las columnas de un diario de esta capital cierto articulista oficioso, el cual se identifica como Robert Shaves Ford, también conocido como Roberto Chávez Foronda, de larga residencia en la Argentina y de presunta nacionalidad colombiana.

Prueba de su audaz intromisión en los asuntos internos del país ha sido una enérgica refutación del Lic. Edwin Rodríguez Aguirre, cuando aquél se tomó la licencia de criticar y pretender dar lecciones de comportamiento a un partido político que tuvo funciones de gobierno.

Este personaje, desde su llegada al país, como entorno de la intervención argentina en Bolivia, se ha encaramado en las esferas gubernamentales, al figurar como asesor del Palacio de Gobierno y redactor de discursos y documentos oficiales. De la misma forma, actuó como animador de un programa sobre cuestiones internas del país en la televisión estatal.

Las organizaciones periodísticas que suscriben el presente comunicado no pueden seguir observando impasibles la intromisión de un aventurero internacional en nuestros medios de comunicación, por lo que ahora se permiten poner al descubierto la calidad moral e intelectual de la que está investido.

Robert Shaves Ford es el autor del comprobado plagio de un artículo del escritor argentino Mariano Grondona, publicado en la revista "Visión", de fecha 17 de diciembre de 1976, que se intitula "Contra Prebisch", ya que con su firma apareció una similar en "El Diario", bajo el título de "La Periferia de don Raúl", el domingo 15 de julio del presente año.

La arrogancia de este desaprensivo consejero oficial llega al extremo de atribuirse una charla personal con el señor Prebisch en Buenos Aires, fruto de la cual sería el artículo que copia literalmente del texto aparecido hace seis años en la revista "Visión".

A la presente denuncia se acompañan las pruebas del plagio, con fotocopias del artículo del señor Grondona y el que Robert Shaves Ford publicó en "El Diario" atribuyéndose la autoría, ya que ha pasado suficiente tiempo para aclarar que no era suyo.

Las instituciones periodísticas protestan enérgicamente por la presencia de esta clase de impostores en los medios de comunicación y les llama la atención sobre el deber que tienen de proteger su propia responsabilidad para hacerse acreedores legítimos de la credibilidad pública".

Congreso de trabajadores de la CBF

Los trabajadores de la Corporación Boliviana de Fomento (CBF) convocaron al IV Congreso Nacional, que analizará la situación política, económica, social y sindical entre el 18 y 20 de este mes en la ciudad de Santa Cruz.

El Consejo Nacional de Trabajadores de CBF, hizo conocer que durante el Congreso analizarán el rol histórico de esa empresa dentro el acontecer nacional, su creación, objetivos y el desarrollo nacional; en el campo político considerarán las derivaciones en el proceso nacional de los partidos políticos frente a la crisis económica actual.

En el campo económico analizarán las medidas económicas aplicadas desde 1962 hasta marzo del presente año, la participación del Fondo Monetario Internacional (FMI) dentro la política económica del país y las consecuencias y repercusión actual de la crisis.

Librecambistas resultaron muertos

Dos librecambistas fueron encontrados muertos ayer cerca a la región de Achocalla, según se confirmó en oficinas de la Dirección Nacional de Investigación Criminal.

Pese a las consultas efectuadas al respecto, no se obtuvieron los nombres de las dos personas, empero, tal situación no fue desmentida en la DIN, donde señalaron que hoy se dará a conocer una información más detallada al respecto.

Al parecer, la investigación del caso, está en plena realización y los móviles en sentido de tratarse de asesinatos, no se confirmaron en la fuente informativa correspondiente.

Ex ministros en Foro-debate

Un foro debate de ex Ministros de Educación organizado por la Federación Sindical de Maestros Urbanos de Santa Cruz, se llevará a cabo en esa capital, la segunda quincena del presente mes.

La información fue proporcionada a la prensa por el ejecutivo de la Federación del Magisterio de Santa Cruz, José Ernesto Carreras, quien señaló que dicho foro fue organizado con la finalidad de analizar la crisis por la que atraviesa el magisterio de Bolivia. Será también invitado a dicho foro, el actual Ministro de Educación, Marcelo Calvo, según dijo el profesor Carreras.

De acuerdo a lo explicado, el análisis del problema educativo se efectuará durante cinco días en Santa Cruz y las conclusiones serán redactadas en La Paz, también en el lapso de cinco días.

PLANTEAMIENTOS

El profesor Carreras hizo también entrega de un documento cuyo texto titulado "Declaración al Magisterio Boliviano contiene los siguientes planteamientos efectuados al Gobierno:

"Creación de la Comisión Nacional del Salario para que se fije un haber con escala móvil que beneficie al personal docente, administrativo y de servicio, en vista de que el incremento conseguido fue transitorio y no guarda relación con la constante y astronómica alza del costo de vida".

En forma paralela al incremento, los maestros de Santa Cruz piden se les dote de cuatro artículos de primera necesidad como ser azúcar, arroz, leche y harina.

Asimismo solicitan la cancelación a los maestros con ítems de nueva creación y la nivelación de la renta de vejez para los maestros jubilados de todo el país, en un 100%.



Transportistas decididos "a cambiar" su mala imagen

°Los transportistas del país admiten que son el sector repudiado por la población y para cambiar esa imagen, dijeron que están dispuestos a aceptar que el gobierno rompa con el monopolio, a fin de que los usuarios tengan la opción de elegir el servicio que más les convenga a sus intereses.

Los dirigentes de los choferes, manifestaron que con el propósito de buscar un acercamiento decidieron ayer reanudar actividades con tarifas fijadas por ellos y que de acuerdo a la situación económica eran las más convenientes para el mantenimiento y funcionamiento de los vehículos públicos.

Pero decidieron quedarse en sus garajes por la inmediata reacción del pueblo y las organizaciones laborales y cívicas que rechazaron los precios de los pasajes hechos públicos por los transportistas que son 12 pesos colectivos, 15 micros y 18 taxis.

Esas cantidades, de acuerdo al poder adquisitivo son muy elevadas para los trabajadores y que no se admitirá una imposición de los transportistas, señalaron los organismos sindicales, que repudiaron y criticaron a los choferes por su actitud antipopular.

Entretanto, los transportistas hicieron conocer su disposición para que el Gobierno rompa el monopolio del autotransporte nacional, a fin de que la población tenga la opción de elegir el servicio más conveniente a sus intereses, dijo el Presidente de la Confederación de Choferes de Bolivia, Justo Monasterios.

"Respetaremos el libre servicio del autotransporte" dijo, al expresar que el gobierno debe buscar soluciones a este conflicto que paraliza el servicio público desde hace once días, porque son los llamados a superar este problema.

"Los transportistas estamos en situación de quiebra y entretanto no se reconozca las demandas "justas" no depondremos la huelga", añadió.

Por su parte, el vicepresidente de la Confederación Sindical de Choferes de Bolivia, Jaime Saavedra, manifestó que los vehículos no ingresaron al servicio público, tal como se habla anunciado en la víspera, porque no existen las garantías del caso.

La población no se dónde se dirige, con la serie de bloqueos que se cumplieron ayer en diferentes sectores de la ciudad de La Paz, dijo al señalar que los transportistas no precisaron si esas manifestaciones son en contra de los choferes o del gobierno.

Saavedra, añadió que "los choferes decidimos salir a trabajar hoy (por ayer) con las nuevas tarifas, pero inmediatamente hemos recibido el repudio de los diferentes organismos laborales y cívicos del país".

Asimismo, expresó que en el interior del país, los transportistas iniciaron su trabajo, pero por determinación del Servicio Nacional de Tránsito y la Policía Nacional, los hículos fueron guardados, pese a que las poblaciones aceptaron las tarifas aplicadas por los choferes.

ENCUENTRO CON EL PUEBLO

"El acercamiento con el pueblo hemos buscado a través de la reiniciación de actividades, pero no comprendieron en la misma magnitud", dijo Saavedra al indicar que las tarifas que desean aplicar responden a la realidad económica del país y particularmente del autotransporte.

Saavedra, dijo que mientras el Gobierno no acceda el pedido de los choferes y solucione el conjunto del conflicto, la situación del autotransporte continuará invariable.

REUNION EN LA COB

Los transportistas en el curso de la tarde de ayer, se reunieron con los ejecutivos de la Central Obrera Boliviana (COB) con el fin de encontrar un acercamiento como también buscar que el organismo de los trabajadores medie en el problema.

Miembros de la COB y choferes, manifestaron que la visita fue de "cortesía" y que no se trató problemas de fondo.

Ambos sectores, celebrarán hoy una nueva reunión, para buscar un acuerdo con un sector de la empresa privada que desea solucionar la deuda que tienen los transportistas por la adquisición de vehículos.

COMUNICADO

La Confederación Sindical de Choferes de Bolivia, hizo conocer el siguiente comunicado respecto al problema del autotransporte: "Los servicios de transporte público no han podido ser normalizados en algunos distritos del país debido a la falta de garantías que ponen en peligro tanto la seguridad de los choferes y usuarios, así como de los vehículos".

"Denuncia que el problema del autotransporte está siendo utilizado para desviar las responsabilidades del gobierno sobre la actual situación de crisis, así como para agitar políticamente al país, con actos de violencia, pillería y asaltos a la propiedad privada, por parte de conocidos elementos antisociales".

Aclaración obligada del MNR de Víctor Paz

El Movimiento Nacionalista Revolucionario que jefaturiza Víctor Paz Estenssoro, emitió una aclaración "obligada" luego de dos publicaciones aparecidas en un matutino local.

El documento que lleva la firma del Ing. Raúl Pérez Alcalá Secretario Ejecutivo del MNR textualmente dice:

a).— El documento publicado bajo el título "Acuerdo de los 7", no fue conocido antes por el MNR y en consecuencia no fue suscrito por dirigente alguno.

b).— La presencia del MNR en las reuniones de los "siete partidos" no tiene carácter de frente o alianza que implique algún tipo de compromiso, como se afirma en el documento publicitado. El MNR ha declarado oportunamente y ahora ratifica su posición, en sentido de que su presencia en el seno de los partidos de referencia, está motivada en un solo punto de coincidencia: BUSCAR UNA PRONTA SALIDA DEMOCRATICA QUE PERMITA ENCONTRAR SOLUCIONES A LA CRISIS ECONOMICA QUE AZOTA AL PUEBLO, CONVOCANDO AL CONGRESO DE 1980.

c).— Con referencia a la publicación de la misma edición y de esta misma fecha con el título de "Siete Partidos y Empresa Privada responsabilizados de golpe de 1980", donde se trata de involucrar maliciosamente al MNR, declaramos: que siendo falsas tales imputaciones, que lastimosamente NO APARECE EN OTROS ORGANOS DE PRENSA, la Secretaría Ejecutiva del MNR ha instruido a sus profesionales para que se efectúe una seria investigación de aquellas sindicaciones, de modo que si se establecen delitos de calumnias e infamias, se iniciaran las acciones penales correspondientes.

La Paz, 13 de agosto de 1980.

Ing. Raúl Pérez Alcalá
SECRETARIO EJECUTIVO DEL M.N.R.

COD convocó a Ampliado

°La Central Obrera Departamental (COD) de La Paz convocó a un ampliado de emergencia, con el propósito de tomar decisiones definitivas, respecto al conflicto del autotransporte nacional y fundamentalmente distrital.

El Comité Ejecutivo de la COD, decidió rechazar categóricamente la modificación de las tarifas del autotransporte nacional. Asimismo, indicaron mediante comunicado que efectúan bloqueos de calles y declaran paro de labores de 24 horas, prorrogables en función del comportamiento del servicio público de transporte.

De persistir la actitud de los transportistas de no reiniciar actividades con las tarifas anteriormente vigentes los trabajadores asumirán actitudes de hecho más radicales.

Las medidas complementarias se adoptarán durante el ampliado departamental que sesionará desde las 9.00 horas de hoy en la sede de la Federación de Fabriles de La Paz.

Asimismo, el documento de la COD, expresa el rompimiento inmediato del monopolio del autotransporte y la municipalización del servicio público de vehículos.